



ÚJ MAGYARORSZÁG
VIDÉKFEJLESZTÉSI PROGRAM
2007–2013



SZAKMAI ANYAG

Új Magyarország Vidékfejlesztési Terv keretében a 76/2011. (VII.29.) VM
rendelet alapján az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapból
a **Mezőföldi Híd LEADER Hely Akciócsoport** támogatásával
Helyi vállalkozások fejlesztése, új szolgáltatási paletták kialakítása,
versenyképességük növelése” célterülethez

Baracsi karosszéria javító műhely korszerűsítése

Dániel 2001 Autójavító és Kereskedelmi Bt.
2427 Baracs, Remény sor 0169/8.

Baracs, 2014. május 27.

**Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alap:
a vidéki területekbe beruházó Európa**

www.umvp.eu

A vállalkozás bemutatása

Cégismertető

A Dániel 2001 Bt. Brandtner Antal 2001-ben elindított vállalkozása, mely mára a térség kiemelkedő jelentőségű autószervez üzemévé cseperedett. A teljes körű szolgáltatások márkafüggetlenül kiterjednek a szerviz- és karosszéria javítások, biztosítási ügyintézés, külső-belső takarítások, autómentések, alkatrész árusítások és extra kiegészítők (tuning) beszerzések szerelésére.

A vállalkozás már több mint 13 éve (2001.02.09. óta) tevékenykedik Baracs községben. Meglévő szolgáltatási palettája mellett a korsszéria javításra kívánja tevékenységének hangsúlyát fektetni, melyhez folyamatos technológiai korszerűsítéssel fejleszti műhelyét. Ezáltal a szervizszolgáltatást kívánja a cég alvállalkozói együttműködésekben bővíteni a környék márkaforgalmazóival.

A vállalkozás sikere abban rejlik, hogy tevékenységére kalkulált árak nem magasak, és a kevés alkalmazotti létszámot tekintve a fajlagos költségek sem számottevőek, ezért a cég piaci pozíciója a hasonló mikro-vállalkozásokhoz képest jó. Versenyképességét igazolja, hogy az elmúlt évek gazdasági válságának ellenére is képes volt a fennmaradásra és bevételeinek másfélszeres növekedését érte el. Ezzel megőrizte piaci szerepét, és megmutatta növekedési potenciálját.



**Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alap:
a vidéki területekbe beruházó Európa**

www.umvp.eu

Piaci helyzet

A cég sikeres abban rejlik, hogy vevőit nem csak a szervizüzem által nyújtott szolgáltatások vonzzák, hanem egy káresemény esetén a teljes körű biztosítási ügyintézésen át a gépjármű minden hibájának helyreállítása. Igény esetén autószállítás is rendelhető. Ez a komplex projektszemlélet (mindent egy helyen) valamint a versenyképes árak biztosítják a megrendelők hosszú megelégedettségét és visszatérését.

A cég vevői között egyformán találunk magánszemélyeket, vállalkozásokat, biztosító társaságok káreseményéből közvetített megrendelőket. A magánszemélyek főként a helyi és környék lakosságából kerülnek ki, míg egy vállalati gépjárműpark szervizelésére megyén túlról is érkezik megkeresés. A vállalkozás szoros együttműködést ápol a környék nagyvállalattal gépkocsiparkjuk szervizelésében többek között a Hankook Tire Kft.-vel, valamint a Hamburger Hungária Kft.-vel.

Mivel a cég tevékenysége magas hozzáadott értéket képvisel, ezért piaci pozíciója erős, hiszen a piaci belépési korlát is igen magas. Az vidék életében a gépjármű ipar kiemelt szerepet kap a környék vállalkozásainak autóflottái miatt. Ezeket felhasználva és a magánmegrendeléseket szem előtt tartva kiemelkedő piaci szereplőjévé vált ennek az iparágban a cég. A térségben jó piaci pozícióval rendelkező, fejlődő vállalkozássá nőtte ki magát az elmúlt esztendőben.

A vállalkozás előnyei, hogy:

- Komplex szolgáltatást nyújt az egyedi igény felmerülésétől a szerviz munka utolsó fázisáig;
- Gyors alkalmazkodással és mobilitással képes azonnal, rövid időn belül megoldani nagyobb munkákat;
- A nagyobb megrendelők mellett a magánszemélyek igényeinek követésére és teljes körű kiszolgálására is ügyel.

- A folyamatos szakmai fejlődés és képzés útján az újszerű technológiák is alkalmazásra kerülnek a gépjármű iparban, ezáltal a vevői igények teljesítése széles körben történik;
- Piaci pozíciójának állandó erősítése a referenciák által, melyek megtekinthetők a megrendelő számára;
- Garanciális vállalások megtétele.

Pénzügyi és vagyoni helyzet

Megnevezés	2012. évi adat (ezer Ft)	2013. évi adat (ezer Ft)	Változás %-ban
Befektetett eszközök	4.634	12.365	266,8
Forgóeszközök	4.478	7.059	157,6
Aktív időbeli elhatárolások	175	191	109,1
Eszközök összesen	9.287	19.615	211,2
Saját tőke	6.285	10.607	168,8
<i>Jegyzett tőke</i>	100	100	100,0
<i>Eredménytartalék</i>	1.308	1.711	130,8
<i>Lekötött tartalék</i>	2.772	4.474	161,4
<i>Mérleg szerinti eredmény</i>	2.105	4.322	205,3
Céltartalékok	0	0	0
Kötelezettségek	2.950	2.335	79,2
Passzív időbeli elhatárolások	52	6.673	12.832,7
Források összesen	9.287	19.615	211,2

A Bt.-nél a Tárgyi eszközök aránya az elmúlt évben nőtt, mely 63,0 %-a az összes eszköznek. A társaság műhely építésébe kezdett, melyre 11.540 eFt-ot költött. A műhelyépítéséhez pályázatot nyújtott be, melyből 2013. évben 6.635 eFt került folyósításra.

A Bt. kötelezettségei 2.335 eFt, melyből a tulajdonosok vagyoni betétje 0 eFt. A vállalkozás vagyonában 1.000 eFt még ki nem fizetett osztalék szerepel. A Bt. fizetőképessége jónak mondható, likviditási gondja nem volt.

A vállalkozásnál foglalkoztatott létszám 2013. évben 4 fő, melyekre a kifizetett bérköltség 5.580 eFt volt.

2013. évi eredmények

Megnevezés	2012. évi adat (ezer Ft)	2013. évi adat (ezer Ft)
Éves nettó árbevétel	19.423	26.122
Üzemi tevékenység eredménye	2.193	4.532
Adózás előtti eredmény	2.197	4.531
Adózott eredmény	2.105	4.322
Mérleg szerinti erdmény	2.105	4.322
Statisztikai létszám	4	4

A vállalkozás fejlesztései

A projektötlet felmerülése

A vállalkozás a korábbi években építési engedély alapján építette meg a saját műhelyét és a gépkocsijavító helyiségeket a hozzá kapcsolódó létesítményekkel együtt. (Fényező- és szárítófülke, veszélyes hulladéktároló).

Az építés több részletben valósult meg. Elsőként a javítóműhely és a veszélyes hulladéktároló, majd a fűtőhelység került megépítésre. Ezután került megépítésre a fényező- és szárítófülke, és ugyanakkor bővítésre került a veszélyes hulladék anyagtároló is.

A műhely építésekor, illetőleg a vállalkozás indításakor a forgalom 80 %-át általában a szocialista relációból származó gépkocsik alkották, melyek értéke a jelenlegi gépkocsikhoz viszonyítva alacsony volt. A fejlődéssel együtt járt, hogy egyre nagyobb értékű gépkocsikat hoztak a céghez javíttatni.

Több esetben előfordult, hogy javításra váró, valamint a karosszériás és a csiszolóműhelyben előkészített gépkocsikat az udvaron kellett a következő munkafázisig tárolni. Ilyenkor a javítás előtt az udvaron álló gépkocsik a gondos takarás ellenére is eláztak, ugyanez a fényezésre váró gépkocsiknál is előfordult, így ezeket ismételt javítani kellett. A tulajdonos e pluszmunkák megelőzésének érdekében úgy döntött, hogy három kocsit beállót épít a nagy értékű kocsik javításának átmeneti tárolására.

A javításhoz szükséges karosszéria elemek is jelentős értéket képviselnek, melyek tárolására nem áll megfelelő raktár rendelkezésre. A tervezett bővítéssel a probléma is megoldódni látszott.

Az eredetileg tervezett műhelyépületben irodahelyiség sem megtervezésre, sem pedig kialakításra nem került. A tervezett bővítés erre is kiterjedt, ahol a vezető el tudja intézni a nap feladatokat, továbbá kulturált körülmények között tudja fogadni az ügyfeleket.

A tervezett épületbővítéssel a meglévő létesítményi helyiségek sem alapterületileg, sem pedig funkciójukban nem változtak.

A pályázatból megvalósított beruházás

A vállalkozás célja volt, hogy a már meglévő gépkocsijavító műhelyépület bővítése és fejlesztése megtörténjen, melynek során az épülethez történő hozzáépítéssel egy jól kiépített infrastruktúrával ellátott irodahelyiség is tartozik.

A környékben és helyben jelentkező növekvő megrendelések száma indokoltá tette a beruházást, melyhez a vállalkozás **10.000.000 Ft** vissza nem térítendő támogatásban részesült. A támogatás intenzitása 60%-os mértékű volt.



A pályázat megvalósítása során első lépésként a tereprendezést kellett elvégezni. A 109 m²-es épületbővítés kivitelezése az ingatlan NY-i oldalán, a meglévő épülethez kapcsolódóan valósult meg. A telek könnyű megközelíthetősége a vállalkozás ügyfeleinek zavartalan kiszolgálását eredményezi. Az ingatlan nagy kiterjedése lehetővé tette, hogy az épület mellett gépkocsi parkolók is kialakításra kerüljenek.

A kivitelezett új műhelyépület alapincízetlen, egyszintes, nyeregtetős, hagyományos szerkezetű épület. Falai téglá elemekből készülnek, a tetőszerkezet rácsos tartószerkezet hidegen hengerelt zártszelvényekből, a héjazat színes hullámlemez 50-es profilból.

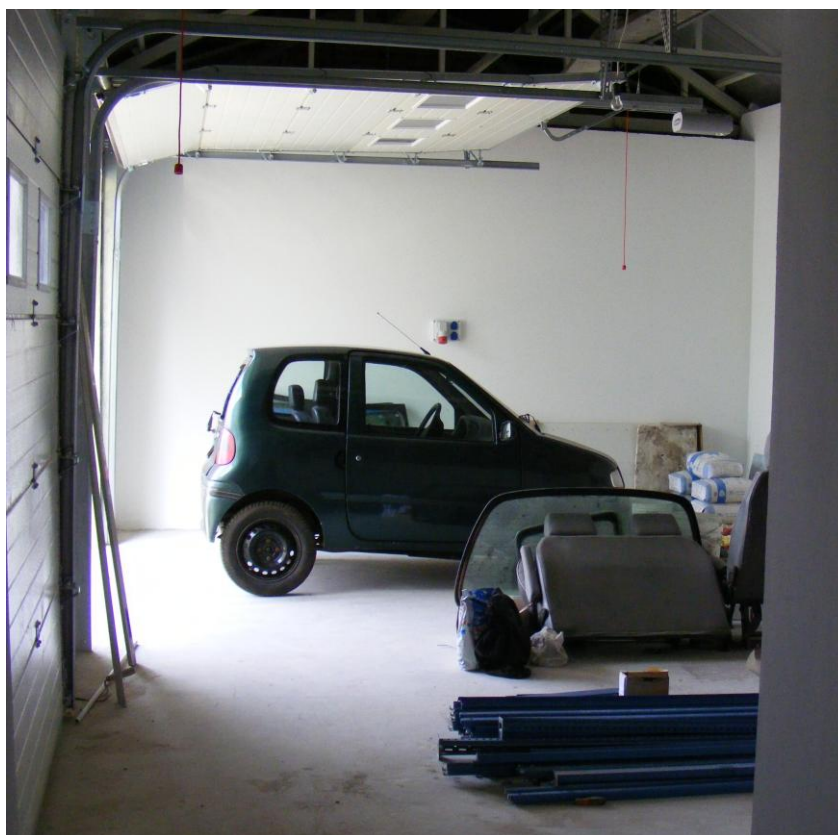
A fejlesztés a cég növekedésére irányult, munkahelyet teremtett, és azontúl hozzájárult a vidéki élet ösztönzéséhez, a falu képének javításához.

A használatba vett új műhely képekben

A megvalósított beruházás építési engedélyhez kötött kivitelezéssel történt. A használatbavételi engedélyt 2014 májusában kapta meg a cég, így most már a használatba vett új műhelyépületben is folynak a gépjárműjavító munkák.



A meglévő műhelyépület hozzáépítésével megvalósult bővítés



Gépkocsi tárolók kaptak helyet az új műhelyben



Parkoló kialakításával a javításra váró gépjárműveket kint is lehet tárolni

**Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alap:
a vidéki területekbe beruházó Európa**

www.umvp.eu



A beruházás megújuló energia hasznosítására: napelem-rendszer építésére is irányult



Az új műhelyépületben egy új iroda is kialakításra került

**Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alap:
a vidéki területekbe beruházó Európa**

www.umvp.eu

Elért eredmények

- A beruházás eredményeként nőtt az árbevétel;
- A fejlesztés hatására a szolgáltatás minősége helyi és kistérségi szinten is emelkedett, mely a vidék leszakadását gátolja.
- A beruházás megújuló energia hasznosítással párosult, melynek eredményeképpen a műhelyfenntartási költségei csökkentek.
- A megvalósítást követően 2 új munkahely jön létre, a munkavállalók a térségből kerülnek alkalmazásra, akik jó munkakörülmények közt fognak dolgozni. A foglalkoztatottság szintjének növekedésével a gazdaság is élénkült helyi szinten.
- A munkavállalók képzésével javult a régió képzettségi struktúrája. Hátrányos helyzetű személy alkalmazásával pedig szociális hatások érvényesülnek a csökkentett vagy nehéz helyzetben lévő munkaképességűek előnybe helyezésével.
- A vállalkozás versenyképessége nőtt helyi és kistérségi szinten is.

Társadalmi szerepvállalás

A pályázónak aktív társadalmi szerepvállalása van, mely az önkormányzattal való szoros együttműködésben mutatkozik meg. A cégtulajdonos a helyi sportegyesületben tevékenykedő labdarúgás szakágvezető. A cég rendszeresen támogatja a Baracs Sportegyesületet.

A vállalkozás szeretné ha a helyi lakosság közül kerülnének ki munkavállalói, ezért gondot fordít családjuk támogatására, különösen a nagycsaládosok támogatására. Rugalmas munkaidő beosztással segíti hátrányos helyzetű munkavállalóit.

Gyereknapok esetén gondol az önkéntes munkára a programszervezés felajánlására, valamint anyagi támogatásra.

A pályázat keretében megvalósult beruházás bemutatása érdekében a vállalkozás nyílt napot szervezett, ahol minden érdeklődő számára egy program keretében tette lehetővé a projekt megismerését. A 2014. április 14-én megrendezésre kerülő nyílt napon a cég partnerei közül 18 fő vett részt, akik egy jó ebéd keretében beszélgettek a sikeres pályázatról.



Projektet bemutató nyílt nap zárása egy ebéddel

Vállalkozás minden megrendelőjét tájékoztatja az új műhely- és szervizépület megvalósításáról, mely a pályázati forrás és az Uniós támogatás előnyeit hirdeti, ezáltal teremtve kedvet mások elképzeléseinek megvalósításához, illetve segítséget adva az ÚMVP népszerűsítéséhez.

Brandtner Antal
ügyvezető
Dániel 2001 Bt.

**Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alap:
a vidéki területekbe beruházó Európa**

www.umvp.eu